

THRUSH
A I R C R A F T



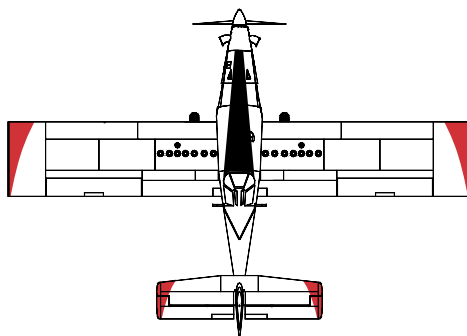
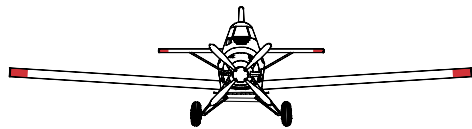
510G

MÁS RAPIDO. MÁS LIVIANO. MÁS AVANZADO. PRESENTAMOS EL THRUSH 510G.

Thrush Aircraft en conjunto exclusivo con GE produjo esta aeronave de nueva generación impulsada por la turbina GE H80. La H80 ofrece márgenes más amplias de temperatura para mejorar los despegues en días calurosos y las velocidades crucero a gran altura. Esto le proporciona al modelo 510G un nuevo nivel de rendimiento con 800 SHP a 105°F (40.5°C), fuselaje más liviano, sin mencionar un costo bajo de adquisición e, igual a todos los aviones Thrush, el 510G cuenta con suficiente empuje para darle un excelente rendimiento con carga completa sin sacrificar su asombrosa agilidad en las maniobras.

El nuevo 510G Thrush. Ven a volar el futuro.

ESPECIFICACIONES



- **Motor**
GE H80
- **Capacidad de la Tolva (Sólidos)**
66 pies cúbicos
1.93 metros cúbicos
- **Capacidad de la Tolva (Líquidos)**
510 galones
1930 litros
- **Velocidad de Trabajo**
90-150 mph
145-241 kph
- **Distancia de Despegue a 10,500 libras**
1,500 pies
457 metros
- **Distancia Típica de Aterrizaje**
550 pies
167.6 metros
- **Consumo de Combustible**
45-60 gal/hra
170-227 lit/hra
- **Velocidad Crucero a 55% de Potencia**
159 mph
256 kph

Nota: Las cifras de rendimiento son preliminares y están sujetas a cambios. Favor llamarnos en Thrush Aircraft o visitarnos en línea para las últimas especificaciones de la 510G.

THRUSH
A I R C R A F T

Donde la innovación no es una novedad.

